


INFRAROODSTRALER FUEL   
IS 40  
INSTRUCTIEBOEKJE



## 1.

### ALGEMENE VEILIGHEIDSMATREGELEN



U dient dit instructieboekje zorgvuldig te bewaren voor verdere raadpleging.



Het toestel dient geïnstalleerd en gebruikt te worden conform de veiligheidsnormen voor de gezondheid en de wettelijke bepalingen inzake brandbeveiliging van toepassing in het land waar het toestel in werking wordt gesteld.



Het toestel dient opgesteld te worden op een stabiele, vlakke ondergrond in een niet ontvlambare omgeving. U dient een veiligheidsafstand te respecteren van min. 3m t.o.v. muren en materialen (voorwerpen).



Het is verboden het toestel op te stellen in aanwezigheid van ontvlambare poeders, rook, ontvlambare gassen of dampen, brandbare vloeistoffen of materialen.



De stralingsoppervlakte van het toestel bereikt zeer hoge temperaturen. Het is verboden het toestel aan te raken wanneer het in werking is en onmiddellijk na het afzetten ervan. U dient geruime tijd te wachten, tot het toestel volledig afgekoeld is, alvorens het aan te raken !



Alvorens de stekker in het stopcontact te steken, zich vergewissen dat men met het juiste voltage werkt.

2.

### **DE WERKING VAN HET TOESTEL**

De pomp van de brander zuigt de fuel aan en stuurt deze onder druk naar de brandstofsproeier. De brandstof ontvlamt door het automatisch ontstekings-systeem. Een ventilator, geïntegreerd in de brander voorziet in het nodige luchtdebiet voor de verbranding. De juiste mengeling lucht/fuel resulteert in een ontvlambare melange. De vlammen verwarmen de voorplaat van het toestel dat op zijn beurt de warmte uitstraalt.

De stralingsoppervlakte fungeert eveneens als katalysator door de niet verbrande deeltjes te verwijderen (reukloze verbranding, omgevingsvriendelijk).

Kantelbaar scherm, stralingswarmte richtbaar naar alle kanten.

3.

### **TOEPASSINGEN**

Verwarming van werkposten in ruime, goed verluchte lokalen

Drogen van geverfde oppervlaktes (geen stofafzetting)

Drogen van materialen en vorstvrij houden van materiaal in de bouw

Het ontdooien van machines en leidingen

4.

### **INSTALLATIE**

De brandstoftank vullen met stookolie (met antivriesmiddel).

De brandstof mag geen onreinheden of water bevatten.

De stekker in het stopcontact inbrengen (230V/50Hz – aardaansluiting verplicht).

Indien het toestel moeilijk start (bij heel lage temperaturen), controleren in de brandstoftank, bij de filter, en in de leidingen of er geen paraffinevorming is ontstaan. Indien er paraffinevorming is ontstaan, de brandstoftank ledigen en de filter uitkuisen. Vervolgens, de tank opnieuw vullen met fuel gemengd met 10% benzine.

Indien de juiste richtlijnen worden opgevolgd voor het vullen van de brandstoftank (zoals voorheen uiteengezet) vermijdt men zulke problemen.

a.

#### **Het toestel wordt in werking gesteld in een binnenruimte zonder permanente bewaking**

Er dient voldoende verse lucht binnen te stromen (door deuren en vensters b.v.)

De verhouding (volume verwarmde lucht in m<sup>3</sup>) vermogen (kW) dient minstens 10:1 te zijn. Niemand dient onafgebroken in het verwarmde lokaal te blijven.

Het personeel dient ingelicht te worden.

**b.**  
**Het toestel wordt in werking gesteld in een binnenruimte in permanente aanwezigheid van personeel**

Een goede ventilatie dient verzekerd te worden:

De verhouding (volume verwarmde lucht in m<sup>3</sup>) vermogen (kW) dient minstens 30:1 te zijn.

De goede ventilatie dient verzekerd te zijn door permanente openingen (deuren of vensters permanent open).

Grootte in m<sup>2</sup> van deze openingen = minstens 0,03 maal het vermogen in kW van het toestel.

Het gehalte aan zuurstof in de ruimte dient minimaal 17% te zijn.

Om de richting van de stralingswarmte te regelen:

De twee laterale schroeven losmaken, het scherm kantelen naar de gewenste richting en opnieuw vastzetten.

**5.**  
**HET STARTEN VAN HET TOESTEL**

Om te starten → schakelaar indrukken op ON

Om uit te schakelen → Schakelaar indrukken op OFF

Het toestel treedt enkele seconden later in werking, wat volkomen normaal is wegens de elektronische beveiliging van de functie “voorverwarming”.

Eens de voorverwarming voltooid, volgt de voorventilatie voor 30 seconden.

Vervolgens, start de brander.

Indien de vlam, na 4 seconden, niet verschijnt, valt het toestel terug op “Veiligheid”.

In dit geval, dient men de oorzaak van het probleem op te sporen en eens opgelost, een “Reset” te doen om het toestel opnieuw op te starten .

(Zie verder tabel met “Problemen” en “Oplossingen”).

Indien het toestel nog altijd niet start, dient men te checken of het toestel niet bloot wordt gesteld aan een intense lichtbron (zoals zon, felle lampen, ...). Een intense verlichting kan het functioneren van de fotocelvlambewaking verstoren.

In voorkomend geval, het toestel afschermen.



Het toestel dient altijd op positie “OFF” te zijn alvorens men de stekker uittrekt. Men dient eveneens te wachten tot de postventilatie volledig voltooid is.

**6.**  
**HANTEREN EN HERSTELLEN VAN HET TOESTEL**



De stekker altijd uittrekken alvorens het toestel te hanteren of te herstellen  
Het toestel een keer per jaar laten keuren door een bevoegde firma.

**FUEL FILTER**

Het filterpatroon vervangen indien er water of onzuiverheden binnengedrongen zijn in de filterbokaal. Het filterpatroon systematisch vervangen na 200 uren werking van het toestel.

**BRANDSTOF**

Indien de brandstof vervuild raakt door onzuiverheden of door water, de tank volledig ledigen, uitkuisen en opnieuw vullen met zuivere brandstof (aangevuld met antivriesmiddel).

Om meer technische informatie over de brander te verkrijgen, raadpleeg de handleiding van de brander zelf.

**7.**  
**PROBLEMEN & MOGELIJKE OPLOSSINGEN**



Alle elektrische herstellingen dienen uitgevoerd te worden door een bevoegde elektricien.



De stekker steeds uittrekken alvorens het toestel te hanteren of te herstellen

<b>PROBLEMEN</b>	<b>OORZAKEN</b>	<b>OPLOSSINGEN</b>
Het toestel start niet wanneer men de schakelaar op positie "ON" indrukt. Zelfs niet na de vereiste wachttijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. De elektrische aansluiting is defect of er is geen stroom</li> <li>b. De schakelaar "ON/OFF" is defect</li> <li>c. De brander valt terug op "Veiligheid" positie</li> <li>d. Motor of condensator is defect</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Check de voeding, de schakelaar en de elektrische zekering</li> <li>b. Vervang de schakelaar "ON/OFF"</li> <li>c. De "RESET" knop indrukken. Indien het toestel niet start, het opnieuw proberen na 4 of 5 min.</li> <li>d. Check motor en condensator en vervang het defecte stuk indien nodig</li> </ul>
De brander start niet en springt meteen op "VEILIGHEID" positie	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Gebrek aan brandstof</li> <li>b. Er is lucht binnengekomen in het fuelcircuit</li> <li>c. De fuelfilter is verstopt</li> <li>d. De brander werkt niet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. De brandstoftank vullen</li> <li>b. Check het fuelcircuit</li> <li>c. Vervang het filterpatroon</li> <li>d. Check de werking van de brander aan de hand van de gebruiksaanwijzing</li> </ul>
De IS 40 werkt maar er komt rook uit het toestel	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. De brandstofsproeier is verstopt</li> <li>b. De fuelfilter is verstopt</li> <li>c. Er is water in de brandstof gekomen</li> <li>d. Er is paraffinevorming ontstaan</li> <li>e. De brandstoftank is bijna leeg</li> <li>f. Er is lucht gekomen in het fuelcircuit</li> <li>g. De elektrische klep is defect</li> <li>h. Te veel of te weinig luchttoevoer naar de brander</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. De brandstofsproeier reinigen of vervangen</li> <li>b. De fuelfilter reinigen of vervangen</li> <li>c. Gebruik maken van zuivere fuel</li> <li>d. Max. 10% benzine aan het brandstofmengsel toevoegen</li> <li>e. De brandstoftank vullen</li> <li>f. De aansluitingsstukken opnieuw vastzetten</li> <li>g. Handleiding van de brander raadplegen</li> <li>h. Handleiding van de brander raadplegen voor het afstellen ervan</li> </ul>
De postventilatie blijft draaien, zelfs na de tijd dat het toestel normaal nodig heeft om volledig af te koelen	Er is een defect aan de postventilatie	De postventilatie herstellen en de defecte stukken vervangen

<b>8.</b> <u><b>TECHNISCHE GEGEVENS</b></u>	
Brandstof type	Fuel
Vermogen brander	38 kW
Brandstofverbruik	3,56l/uur
Elektrisch vermogen	185W
Spanning	230V/50 Hz – 110/230V/50 Hz
Beschermingsindex	IP 44
Gewicht (met volle tank)	98 kg
Druk brandstoftoevoer	9,0 bar
Sproeier	0,85 gph 80°H
Luchttoevoer regeling	2,75
<b>9.</b> <u><b>ELEKTRISCHE SCHEMA'S</b></u>  Versie 230V - 50 Hz  Zie handleiding van de brander	